

Nautisme

13/05/2015



Fil info

AmerX : Le voilier hauturier à foils sera mis à flot le 20 juin

© AMERX

Article payant offert

Doté d'innovations technologiques et écolo-responsable, il innove de manière radicale. Réalisé en aluminium par les chantiers ACCO, son plan révolutionnaire est dû à Eric Prang architecte naval et ingénieur qui a aussi conçu la motorisation électrique à pods orientables et à récupération d'énergie, en collaboration avec la société PIKTRONIK.

Ce dériveur lesté de 40 pieds utilise la domotique KNX pour la vie à bord mais aussi pour la gestion intelligente des énergies embarquées : pilotage des foils en hydraulique, fonctionnement des compresseurs pneumatiques et des parcs de batteries électriques.

La technologie du keel-cooling est pour la première fois adaptée à un voilier de plaisance privilégié avant tout la sécurité. Des foils rétractables pour davantage de vitesse et de confort, un tirant d'eau inférieur à soixante centimètres, une grande hauteur sous barrot et de généreux volumes, tout est pensé pour la navigation au long cours.

Actuellement visible chez Normandy Yacht Service à Caen, EPNaval présentera ce prototype en septembre au salon nautique de La Rochelle.

Communiqué d'AmerX, mai 2015

Accès abonné

Larguez les amarres en optant pour l'abonnement

Accédez en illimité à l'ensemble des articles du site Mer et Marine en souscrivant à l'une de nos offres.

[Abonnez-vous à partir de 1,49 €par jour](#)

À lire également



06/05 : Arctic : Un ancien remorqueur de haute mer converti en yacht



27/04 : Florence Arthaud : Émouvant hommage en baie de Cannes



10/04 : Le nautisme se met au recyclage



20/03 : Un quatrième hall en projet pour le chantier Multiplast



16/03 : Amels : Mise à l'eau d'un yacht de 60 mètres



11/03 : Disparition de Florence Arthaud