

actus

Lors de sa mise
à l'eau à Ouistreham, l'AmerX 40
a épaté son monde
avec ses drôles de foils.



► INNOVATION

C'est encore loin, l'AmerX ?

Non, en fait on y est presque : ce drôle d'oiseau a été mis à l'eau fin juin et il va faire ses premiers essais sous voiles courant juillet. Né de l'imagination d'Eric Prang (EP Naval) et construit chez Normandy Yacht Service, ce dériveur intégral en aluminium s'annonce très innovant avec ces sortes de foils sur vérins hydrauliques. Contrairement au DSS qui coulisse à l'horizontale dans un puits, ces plans porteurs s'intègrent dans le bordé et s'abaissent pour jouer leur rôle et apporter un surcroît

de puissance. Un système à valider lors d'un prochain essai... Qui s'annonce d'autant plus intéressant que l'AmerX 40 propose une foule d'innovations plus discrètes, de la motorisation électrique (pods rétractables) au circuit pneumatique intégré à la structure aluminium qui permet de relever safrans et dérive.

Long. : 11,98 m. Larg. : 4,38 m. TE : 0,55-3,20 m. Dépl. : 7 800 kg. SV au près : 111 m². Mat. : aluminium. Arch. : Eric Prang. Const. : Normandy Yachts Service.